



**AIR FRANCE**

A I R F R A N C E

\*

M A D R I D - P A R I S

\*

A P É R I T I F S - C O C K T A I L S

W H I S K Y - G I N - V O D K A - B O U R B O N - Q U I N Q U I N A  
R Y E - V E R M O U T H - A M E R I C A N O - A P E R I T I F S - A N I S E S  
D A I Q U I R I - P U N C H B L A N C - P L A N T E U R - D R Y M A R T I N I  
M A N H A T T A N

# M E N U



MEDAILLONS DE LANGOUSTE EN BELLEVUE



POULÉT EN COCOTTE "BONNE FEMME"



RIZ PILAW



PLATEAU DE FROMAGES



FRUITS DE SAISON



PÂTISSERIE



*CAFÉ DU BRÉSIL*



*VINS DE FRANCE - CHAMPAGNE - DIGESTIFS*

QUELQUES ANCIENNES AFFICHES D'AIR FRANCE  
SEVERAL EARLY AIR FRANCE POSTERS

① AIR FRANCE AUTOUR DU MONDE • AIR FRANCE ROUND THE WORLD

**1937** L'artiste est inconnu, qui nous propose ce voyage autour d'un monde dont l'hippocampe, l'insigne historique d'Air France, est au zénith, tel un soleil – rose des vents, projection polaire desservant toutes les longitudes et servant tous les peuples de la terre.

L'avion est très nettement représenté. Il s'agit du Dewoitine D. 333, précis au point que l'on peut lire son immatriculation : F-ANQB. Il a été baptisé "Cassiopee" et transportait 8 à 10 passagers à 250 km/h.

---

**1937** *We no longer know the name of the artist who suggested this round-the-world trip, with Air France's historic symbol (the seahorse) at the zenith, like a sunburst, or a polar projection, and with rays leading to every longitude, serving the peoples of the entire earth.*

*The plane (a Dewoitine 333) is so precisely drawn that its registration mark is legible : the F-ANQB was called "Cassiopee", and it carried 8-10 passengers at a speed of 155 mph.*

---